

Benvenuti, questa raccolta di domande e risposte (per lo più date da BimboMauri) sono rivolte a tutti coloro che stanno muovendo i primi passi (o pensano di farlo) nell'affascinante mondo delle minimoto. Cercheremo di aggiungere periodicamente argomenti trattati nel forum in modo da coprire il più possibile l'argomento.

FAQ-version 0.2

1-Cos'è una minimoto?

Una minimoto è a tutti gli effetti una minireplica di una moto da GP, anche se può sembrare un giocattolo non lo è per niente, infatti, le minimoto europee sono costruite con standard di qualità molto alti sia in accuratezza che in proporzioni.

2-Come si manovra una minimoto?

Una minimoto ha più maneggevolezza di una moto classica, visto che il passo tra le ruote ed i pesi in gioco sono minori, quindi i cambi di direzione sono più rapidi.

3-Le minimoto accelerano rapidamente?

Certo , anche se ciò non è vero per tutte le minimoto, ad esempio i motori Bzm,Zpf, Polini e Malossi sono famosi per le loro notevoli prestazioni , nettamente migliori delle minimoto non europee a basso costo.

4-A che velocità può arrivare una minimoto ?

Questa è una delle più classiche domande a cui i minibiker sono sottoposti dai non addetti ai lavori, e le opinioni sono varie e contrastanti , ma in proposito sono stati effettuati anche studi che, con impareggiabile accuratezza, danno esaurienti risposte :

<http://www.minimotofirenze.it/tabellevelocita.htm>

5-Sono un genitore, una minimoto è sicura per mio figlio?

Qualsiasi macchina indirizzata a prestazioni da pista può essere pericolosa , soprattutto se utilizzata da un minorenne, anche in questo caso una minimoto non fa eccezione. La maggior parte delle minimoto possono raggiungere agevolmente i 50 Km/h. Una minimoto può essere utilizzata dai 7 anni in su, e comunque sempre sotto la supervisione di un adulto. L'abbigliamento assume, a maggior ragione in questo caso, una fondamentale importanza e deve essere sempre adeguato alle proporzioni del giovane centauro.

6-Dove è possibile usare una minimoto ?

Una minimoto dovrebbe essere utilizzata esclusivamente in tracciati appositamente creati e mai in strada o in luoghi pubblici senza regolamentazione.

7-Perché acquistare una minimoto italiana o europea quando potrei acquistarne altre a molto meno?

Tutte le minimoto non sono uguali e le maggiori differenze sono osservabili nei motori con maggiori potenze e nei telai costruiti con standard qualitativi superiori. E comunque alla fine si compera per ciò che si spende.

8-Quanto costa l'abbigliamento specifico?

I prezzi possono variare dipendono dal livello di protezione che si desidera. Noi raccomandiamo assolutamente di indossare un buon casco, guanti con protezioni sulle nocche, paraschiena, pantaloni e giacche protettive, ginocchiere con sliders e scarpe alte oltre la caviglia. La maggior parte dei piloti indossano tute complete specifiche, perché la sicurezza è fondamentale ed è una preoccupazione primaria.

9-Quanto si spende per una minimoto usata?

I prezzi variano a seconda dell'anno, delle caratteristiche tecniche e dalla tendenza del mercato. Dal 2000 a questa parte, si è vista una tendenza a tenere il mercato per le midimoto, mentre c'è stata una leggera flessione per le minimoto.

Una delle cause di questa tendenza di mercato è che l'amatore che si butta nel mondo delle minimoto ha età "avanzata" cerca più comodità di guida, e quindi cerca la midimoto più grande di dimensione del 10% rispetto ad una mini.

La minimoto è targhetata per ragazzi molto giovani o piloti professionisti che si iscrivono a certe categorie quali ad esempio la senior mini.

Ce ne è di tutti i prezzi, si va dai 400 Euro per una minimoto vecchiotta, a circa 2.000 Euro per l'ultimo modello con un anno di lavoro.

Le piccole differenze di prezzo li fanno gli optional montati sulla minimoto.

9.2-E per il nuovo?

I prezzi oscillano dai 1000 per una junior mini ai 2900 euro per un mezzo full optional che ovviamente non è necessario per un principiante e a volte neanche per chi non è alle primissime armi ma è come se lo fosse (sottoscritto compreso)

Poi c'è il crescente fenomeno delle minimoto di importazione, ma qui si apre un discorso vastissimo, come vastissimo è l'assortimento di mezzi.

Ad una prima occhiata sembrano tutte uguali le minimoto provenienti dall'estremo oriente, ma poi ci si accorge che la qualità varia da produttore a produttore, e come assemblaggio e come componenti utilizzati, e non sempre la differente qualità del prodotto corrisponde ad un prezzo proporzionale, colpa evidentemente delle speculazioni degli innumerevoli importatori.

10-Cosa guardate oltre al prezzo e alla faccia di chi vende un usato?

Dipende da cosa si cerca! Se si va alla ricerca di una minimoto economica, non dovrebbe esserci troppo da guardare, si cerca di contrattare al massimo il prezzo!

Di solito la minimoto economica è l'oggetto di entrata nel mondo delle minimoto, non si ha esperienza e si guarda al portafoglio.

Salendo di conoscenze e di cifre, si cerca una minimoto semi-perfetta, ma con un prezzo inferiore al nuovo di circa il 30%.

Credo che il materiale di consumo tipo freni, frizione, gomme sia da valutare per l'effettivo utilizzo della moto, se si prende usato un pronto gara per fare gare, allora questo materiale ha poco significato, perché andrà sostituito spesso per essere competitivi per le gare, e guardare il tipo di motore, e soprattutto il telaio, che si spera essere dritto!

Viceversa, se l'utilizzo è di tipo amatoriale / saltuario guarderei tutti i dettagli, ma comprando una moto usata non aspettarsi di trovare la perfezione, in particolare la frizione nuova o usurata non è fondamentale, se però la moto ha a corredo un buon set di ricambi sarà sicuramente più interessante.

11-Quale è il componente che si usura più velocemente?

Tipicamente la frizione, se tarata male può durare anche una decina di minuti, per ciò che riguarda

questo componente vale sicuramente la pena leggere qui:

<http://www.minimotoracing.it/inoffextra.php>

11.2-E quanto costa all'incirca?

Dai 35 euro circa per delle massette nuove ai 10 circa per delle rigenerate regolarmente in vendita.

11.3-Ho sentito che ci sono anche le ricoperte che costano 1/3 vanno bene?

Si vanno bene, basta ridurre lo spessore del materiale d'attrito che tipicamente è superiore al dovuto con un po' di carta abrasiva.

12-Quante ore bisogna dedicare alla manutenzione per ogni ora di utilizzo del mezzo?

Per livelli amatoriali la preparazione del mezzo e' circa 1 a 10, ossia 1 ora di manutenzione per 10 ore di utilizzo,

Per livelli semi-professionistici circa 2 a 1, ossia si cura tantissimo la moto e si gira poco...(di solito si cerca di tenere la moto pulitissima e precisa in ogni dettaglio, con la catena sempre ben ingrassata,etc..)

13-Quanto vi costa in media una giornata di pista?

Circa 25-30 Euro ad uscita.

E' compreso l'affitto della pista, la benzina della mini e il raggiungimento della pista.(media distanza 40-60km dalla propria abitazione)

Non e' compreso il materiale d'usura e quello che eventualmente si rompe.. il solo materiale d'usura se tutto viene gestito al meglio è quantificabile in pochi euro (o anche meno)

14-Perchè si deve regolare la frizione?

La frizione e' il "cuore" della moto, e' l'organo che dà la motricità alla minimoto, e quindi una corretta taratura della frizione fa muovere in modo corretto la moto, la quasi totalità dei minibikers regola la frizione tra gli 8000 e i 9500 rpm.

15-A che pressione si gonfiano i pneumatici? è in funzione del peso?

Si il peso è una delle variabili da tenere in considerazione insieme alla temperatura dell'asfalto e al proprio stile di guida, per un pilota di media corporatura (70Kg) la pressione varia tra gli 1.6 e 1.9 atm.

Per trovare la pressione ottimale, non si può far altro che procedere per tentativi.

16-Quanto dura un treno di T4? e di T41?

L'usura delle gomme non e' costante, dipende dal pilota e dalla pista, mediamente le T4 (mescola media) durano di più delle T41 (mescola medio-morbida).

Comunque per un utilizzo amatoriale un treno di gomme può durare tranquillamente tutta la stagione.

17-Perchè si deve cambiare il rapporto di trasmissione finale?

Rapporti più corti, aumentano l'accelerazione e diminuiscono la velocità, rapporti più lunghi il contrario (danno velocità).

Il rapporto corretto e' soggettivo, e dipende molto dallo stile di guida del pilota.

Non esiste un rapporto fisso per una pista.

Vengono però consigliati dei rapporti che la maggioranza dei piloti utilizza.

La scelta del rapporto è determinata dall'arco di utilizzo del motore nella pista, in modo da portare il motore al 100% nel rettilineo più lungo a disposizione.

18-Che misure di corone mi conviene comprare?

Tutte!

I pignoni vanno dal 6 all' 8 ma l'8 si usa solo in pochissime piste, inutile prenderlo.

Le corone vanno dal SessantaXXX al settantaXXX

Quelle più utilizzate sono 68,69,70,71,72,73

19-Che attrezzi mi servono sicuramente?

Come equipaggiamento da uscita..

La 7 per regolare la frizione..

Le brugole del 2,4,5,6 (meglio tutte le misure..)

una pinza, un martello,

un po' di chiavi inglesi...

pinza per i seeger,

smagliacatena

Più varie ed eventuali che variano da moto a moto

20-Quali sono le regole per girare in pista nei normali turni? (oltre al buonsenso)

Il buonsenso, sembra poco ma non è mai abbastanza!

È molto soggettivo, a me piacciono le persone corrette e cerco di agevolare il sorpasso a chi va molto più forte di me!

cerco di non chiudere la traiettoria a chi ormai ha messo la sua ruota davanti alla mia, rispetto le bandiere e mi fermo in caso di incidente apparentemente grave.

In caso di contatto mi scuso per la maggior parte delle volte, perché di solito non è voluto e si cerca di non farsi male!

Se il contatto è inevitabile perché il pilota davanti a me va piano e fa zig-zag in mezzo alla pista, allora l'errore è suo!

Cerco di aver più attenzione possibile con piloti alle prime armi e ai bambini, anche se spesso vanno più forte di me!

21-Per partecipare ad una gara amatoriale serve la licenza di pilota?

No non serve nessuna licenza, a meno di particolari casi, sempre meglio informarsi prima.

N.B. Per esperienza dico che una gara "amatoriale" è pur sempre una gara, ma organizzata per promuovere lo sport, non per vincere una coppa...

22-Per partecipare al campionato regionale o italiano cosa si deve fare?

- Serve iscriversi al MotoClub della zona cui si vorrà fare il campionato,
- Fare la visita medica per "VELOCITA' MINIMOTO" col foglio rilasciato dal motoclub
- Licenza FMI di velocità minimoto (100 Euro)
- Iscrizione alle gare del calendario (65 Euro a gara)
- Per le finali di italiano vanno spediti i soldi e iscrizione in anticipo, altrimenti si paga il doppio!
- Per l'europeo va fatta una licenza europea del costo di 100 Euro

22.1 Categorie gare

Per maggiori dettagli consultare il regolamento 2004 che si trova su diversi siti internet o presso i MotoClub.

CATEGORIA JUNIOR

JUNIOR A Da 7 a 9 anni

JUNIOR B Da 10 a 12 anni

JUNIOR C Da 13 a 14 anni

CATEGORIA SENIOR

SENIOR MINI Da 14 anni

SENIOR MIDI Da 14 anni (peso minimo di 70 kg)

SENIOR OPEN 2T e 4T Da 14 anni compiuti

23-Consigli sulla manutenzione

Ogni dettaglio della minimoto andrebbe tenuto con molta cura.

Personalmente controllo prima e dopo ogni uscita in pista queste parti:

Stato pastiglie freno anteriore (parificare le pastiglie)

Ingrassaggio perni pinza anteriore

Pressione e usura gomme

Scorrevolezza fili dei freni (lubrificare quando necessario)

Stato della candela

Liquido di raffreddamento (aggiungere se manca)

Condizione dei pattini (massette) delle frizioni, pulizia con aria compressa carter per eliminare lo sporco

Condizione delle molle, tiranti e guidamolle (cambiare quest'ultimi se difettosi)

Condizione e ingrassaggio catena, anche in pista!

Condizione dell'O-ring in gomma della pompa dell'acqua (verificare che non si rompa in pista)

Pulizia del filtro dell'aria

Verificare filtrino benzina

Saltuariamente pulizia carburatore con aria compressa e verifica getti

Saltuariamente verifica serraggio bulloneria minimoto

Pulizia di tutta la moto con sgrassanti e lucidanti

Perdita di tempo per trovare qualche miglioria.. ma tutte le moto sono già perfette!

Tempo totale circa 5 ore effettuato in compagnia tra una chiacchiera e l'altra..

Se la moto l'ho utilizzata poco, non faccio niente!

24-Statura dei piloti

Certamente la minimoto ha dimensioni ridotte rispetto alla moto, quindi se un pilota si sente "smisurato" su una moto, avrà la stessa sensazione sulla minimoto.

C'e' da dire che la statura del pilota influenza molto il rapporto peso-potenza da gestire;una minimoto pesa sui 23 kg, e ha al massimo circa 12cv col 40cc.

Un pilota di statura "piccola" sui 150cm di altezza x 45 kg e' avvantaggiato col rapporto peso-potenza rispetto ad un marcantonio di 200cm x 90kg.

Piloti alti forti ce ne sono stati e ce ne saranno,in minimoto generalmente l'impatto aerodinamico non e' troppo differente per piloti alti/bassi,dipende sicuramente dal tracciato.

Non credo che esistano dei limiti, tutto sta nel manico a disposizione, e dalla voglia di correre .

Ora non resta che buttarsi nella mischia ed imparare sulla propria pelle (meglio se quella della tuta)