

## Manutenzione pompa Acqua

La gocciolina che da due settimane si forma sotto la moto ora che avete finito il primo turno da 20 minuti della serata in pista si è trasformata in pozza d'acqua... o peggio avete direttamente il vaso d'espansione prosciugato?

Benvenuti... è ora anche per voi di una bella rinfrescata alla pompa dell'acqua, un componente tanto semplice quanto in grado di farvi dannare, perchè non sempre una revisione è sufficiente per far tornare tutto a posto, comunque ecco qui come sistemarla in pochi minuti con due brugole, un cacciavite a taglio e una chiave del 10.

Punto uno individuate la pompa dell'acqua.



Aperte le fascette stringi tubo che bloccano il tubo di ingresso (assiale) e quello di uscita (radiale) e scollegate i tubi facendo scolare l'acqua in un recipiente. una volta che l'acqua sarà fuoriuscita tutta potete svitare la puleggia tenendola ferma con una mano e svitando il dado con una chiave mis.10 (nel caso potete tenere ferma la puleggia con un giratubi ma occhio a non rovinarla)





A questo punto liberate la pompa dal telaio, svitando le due viti di fissaggio e il gioco è fatto, avete la simpatica canaglia tra le mani.





Per estrarre la girante bisognerà svitare il coperchietto sul retro, a questo punto vi troverete con il corpo principale in mano, con al suo interno paraolio-cuscinetto-distanziale-cuscinetto-paraolioesterno.



Per il paraolio esterno si fa leva con un cacciavite e salta via facilmente, a questo punto poggiate il tutto sul tavolo e fate scorrere i cuscinetti utilizzando un cilindro di nylon o di alluminio in modo che i cuscinetti possano uscire dal lato della puleggia, controllate che non siano completamente bloccati dalla ruggine, quando la moto sta ferma per anni andrebbero cambiati.



a questo punto via anche il paraolio blu, quello interno, può uscire da ambo i lati, dipende come siete più comodi.



Prendete i paraolio nuovi, ungeteli leggermente e inserite quello blu ricordandovi che la molla deve stare dal lato esterno (verso i cuscinetti) cercate di farlo entrare ben dritto, senza rovinarlo, si può usare un martelletto volendo.



Da qui in poi basta proseguire a ritroso, inserire i cuscinetti lubrificati, l'ultimo paraolio, ungere con del grasso l'alberino della girante, inserirlo, chiudere il tutto controllando che la guarnizione chiuda bene e rimontare il tutto sulla moto....sperando che sia andato tutto bene.

