

# Manutenzione Preventiva

Di seguito elencheremo alcuni accorgimenti per la preparazione della mini prima ad ogni uscita, che vi permetteranno di ridurre drasticamente la possibilità di incappare in problemi (ogni suggerimento è ben accetto)

1. Lavare bene la moto e controllare tutti i serraggi. Consigliamo di usare un frena filetti a tenuta media su tutto. Le parti che comunemente tendono ad allentarsi sono : i dadi (che devono essere avvitati con coppie specifiche), i bulloni del silenziatore e dello scarico, le viti della corona dentata, le viti di fissaggio delle carene , le viti di fissaggio del motore e le viti delle pedaline. Assicurarsi che le ruote girino in modo libero dopo aver rilasciato i freni. Posizionare adeguatamente i semimanibri ( la maggior parte dei piloti li preferiscono quasi totalmente dritti). Controllare la pulizia del filtro aria e del carburatore
2. Controllare l'assieme avviamento : la cordicella, la ruota a cricchetto e le levette.
3. Controllare il radiatore, i tubi flessibili, i morsetti ed il refrigerante. Assicurarsi che il refrigerante sia pulito e che l'anello di tenuta della pompa sia in buone condizioni
4. Controllare il serbatoio benzina, la linea, il rubinetto ed il filtrino (se usato). La miscela deve essere opportunamente preparata con la giusta percentuale di olio e usando benzina fresca non più vecchia di una settimana.
5. Controllare o sostituire la candela. E' possibile ottenere informazioni sui getti da usare osservando la candela (color nocciola = carburazione ottimale) .Una prova migliore si ottiene guardando la parte superiore del pistone e della parte inferiore della testa.
6. Controllare la frizione. Assicurarsi che i pattini non siano troppo consumati e che la campana non sia usurata o rotta. Controllare e regolare il numero di giri d'attacco. Un attrezzo molto utile per la regolazione della frizione e per la scelta dei getti (i motori con carburazioni molto magre tendono ad avere temperature di esercizio molto alte) è il contagiri digitale combinato ad una sonda termica
7. Controllare che i freni funzionino e siano registrati correttamente
8. Controllare il tensionamento della catena le sue condizioni e le condizioni del pignone e della corona. Lubrificare la catena con olio adatto. Le catene che vengono utilizzate sulle mini sono molto piccole e prive di o-ring quindi un olio molto fluido funziona meglio rispetto ai lubrificanti utilizzati per le catene grandi impiegate sulle moto classiche. Assicurarsi che la moto sia settata con il rapporto di trasmissione adeguato alla vostra guida ed alla pista su cui andrete ad allenarvi
9. Controllare l'usura e la pressione delle gomme e lo stato delle valvole. Ricontrollare nuovamente la pressione delle gomme prima di entrare in pista. E' possibile che girando sullo stesso circuito le vostre gomme siano più usurate su un lato rispetto all'altro, a tal proposito, è possibile girare le gomme ( avendo cura di invertire il mozzo sulla ruota posteriore, e il disco freno su quella anteriore ) in modo da regolarizzarne il più possibile l'usura e per poter utilizzare "in fondo" la mescola. Fare molta attenzione alle prime uscite con gomme nuove, in quanto, il sottile strato superiore le rende molto scivolose.
10. Controllare il corretto funzionamento dell'impianto di accensione e del pulsante di spegnimento